

Blar opp for ny storflyplass på Helgeland

SpareBank 1 Nord-Norge og SpareBank 1 Helgeland bidrar med 30 millioner

– Potensialet for verdiskapning på Helgeland er stort, men vi trenger ny infrastruktur. Derfor mener vi det er fornuftig å bidra med penger for å få realisert ny storflyplass, sier konsernsjef Liv Ulriksen i SpareBank 1 Nord-Norge.

De to finanskonsernene har vært tydelig på at det kommer Nord-Norge til gode å ha to sterke sparebanker i nord, men at de nå bidrar til ny flyplass, er likevel ikke helt ukontroversielt.

– Infrastruktur som dette mener vi i all hovedsak er et offentlig ansvar. Vi er normalt forsiktig med å ta over det som kan ansees som nettopp et offentlig anliggende. Samtidig er det slik at vi vet at Nord-Norge trenger ny, og mer infrastruktur. Dersom penger fra det private er det som skal til for å utløse utbygging, mener vi det er vel anvendte penger, sier Hanne Nordgaard, administrerende direktør i SpareBank 1 Helgeland.

Egenandeler den nye normalen

Nye flyplasser, jernbane, overføringsnett for elektrisk energi, havner og veiutbygging er alle områder der Nord-Norge trenger både kapital og prioritet. Konsernsjefene tror egenandeler er kommet for å bli.

– For noen år siden var det kontroversielt når det ble snakket om bompenger. I dag er det knapt en vei som blir bygget uten at dette er en del av regnestykket. Trolig vil vi se mer av dette fremover. Offentlig/privat samarbeid som dette har også en enkel logikk ved seg; det som på sikt kan gi deg økonomiske fordeler er det naturlig at du er med på å finansiere, sier Ulriksen.

Samtidig peker hun på at en ny flyplass også vil gi vekst i næringslivet og økt bolyst.

– Mulighetsstudien som analyseselskapet Menon Economics leverte i september peker tydelig på sammenhengen mellom ny storflyplass og regionens attraktivitet. En av de største utfordringene vi har i nord er mangelen på mennesker. En flyplass vil bidra til bolyst, og det er viktig når man skal tiltrekke seg folk. Også av den grunn er prosjektet godt.

Øremerker 5 millioner til destinasjonsutvikling

De to finanskonsernene stiller med 15 millioner kroner hver. Midlene kanaliseres via Rana Utvikling. SpareBank 1 Nord-Norges bidrag går uavkortet inn i de 15 millionene som må reises som privat kapital for å realisere ny flyplass, mens SpareBank 1 Helgeland har øremerket 5 av de 15 millionene til destinasjonsutvikling.

– Storflyplass på Helgeland er nødvendig for å få vekst i bedrifter og for å tiltrekke arbeidskraft til Helgeland. Stortinget har vedtatt flyplassen, og det stiller vi oss bak. Samtidig er det ringvirkningene flyplassen vil gi *hele* Helgeland, som er det viktigste, ikke minst innenfor reiselivsnæringen. Derfor øremerker vi 5 millioner til destinasjonsutvikling på Helgeland. For å få størst mulig effekt av storflyplassen må bedriftene på Helgeland samarbeide slik at vi får et rutetilbud som passer like bra for destinasjoner og bedrifter på kysten som på innlandet, sier Nordgaard.

Kontakt:

Hanne Nordgaard, Adm. dir. SpareBank 1 Helgeland, tel 481 11 876

Liv Ulriksen, konsernsjef, SpareBank 1 Nord-Norge, tel 957 31 130

Stein Vidar Loftås, kommunikasjonsdirektør, SpareBank 1 Nord-Norge tel 951 26 576